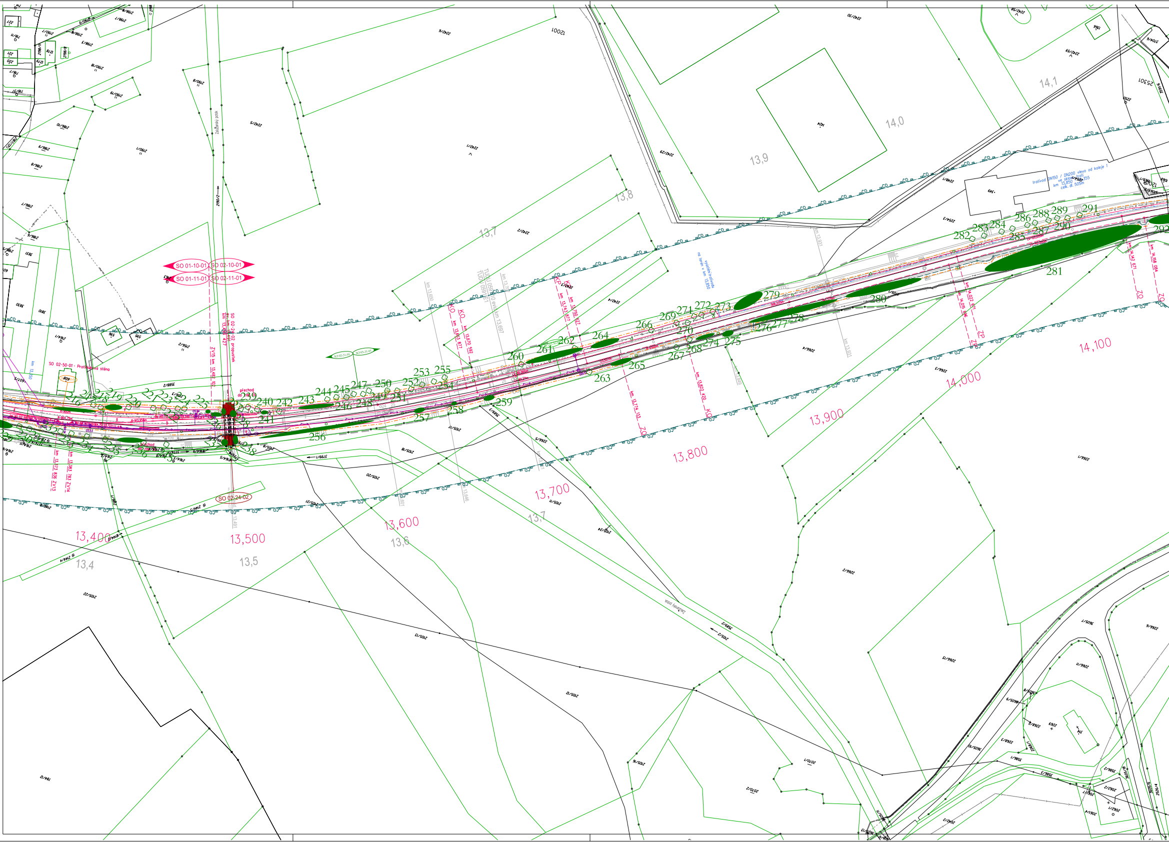
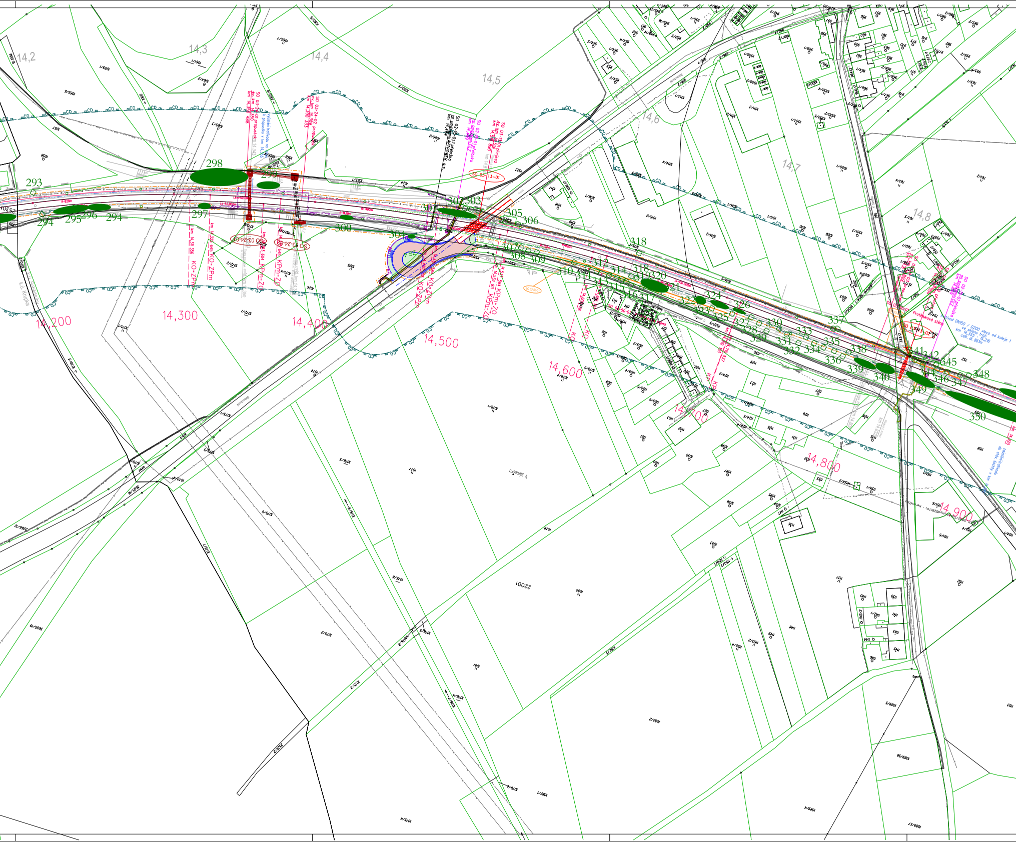
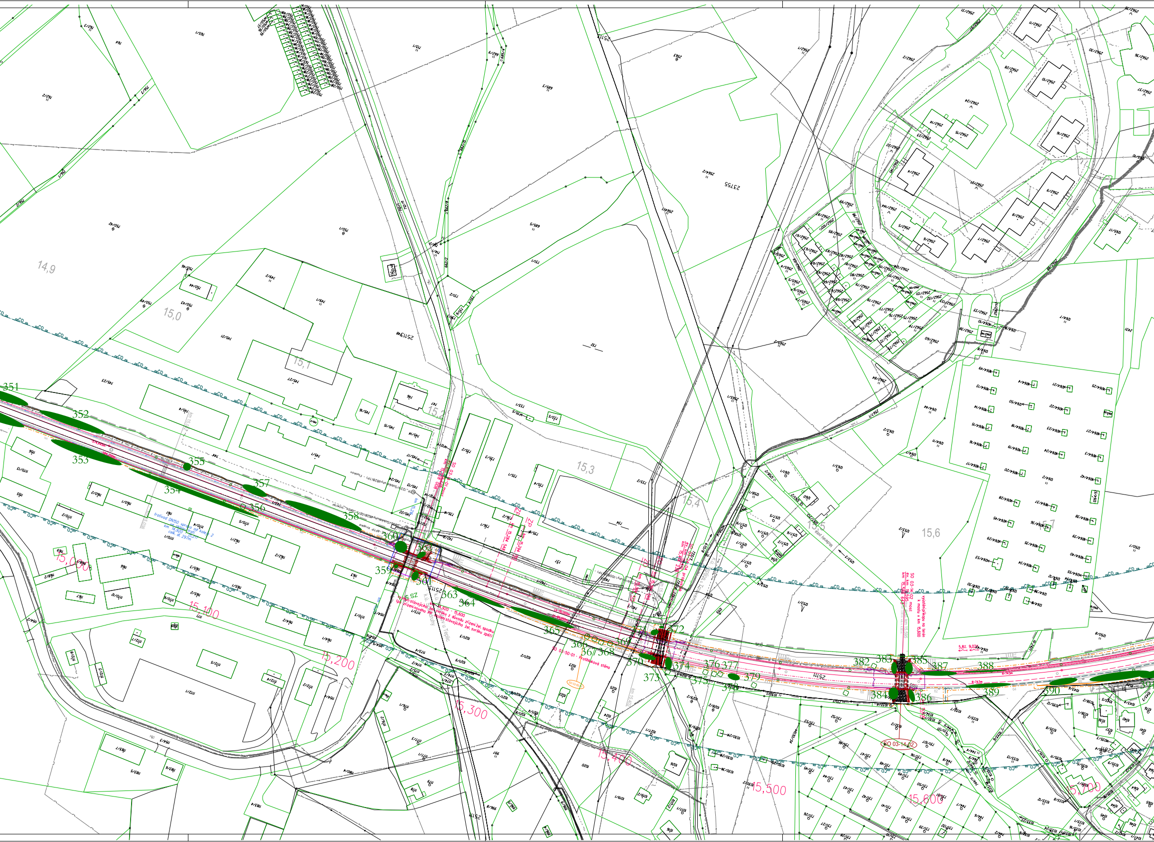
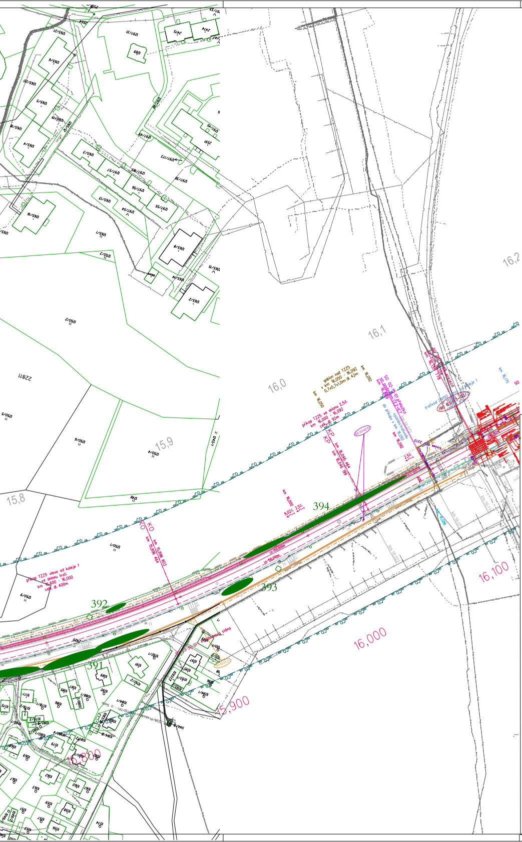

SO 01-10-01
SO 02-10-01
SO 01-11-01
SO 02-11-01
SO 02-24-02
SO 02-50-01 - Protihluková stěna
trativod DN150 / DN200 vlevo od koleje 1
ve sklonu trati
km 13,850 - 14,355
celk. dl. 505m
13,400
13,500
13,600
13,700
13,800
13,900
14,000
14,100
13,4
13,5
13,6
13,7
13,8
13,9
14,0
14,1
216
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292



14,2
14,3
14,4
14,5
14,6
14,7
14,8
14,200
14,300
14,400
14,500
14,600
14,700
14,800
14,900
293
294
295
296
294
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
345
346
347
348
349
350
SO 03-13-01
SO 03-24-01
SO 03-24-02
KO-ZPm
KPm-ZO
V zámotku



14,9
15,0
15,1
15,2
15,3
15,4
15,5
15,6
15,7
15,000
15,100
15,200
15,300
15,400
15,500
15,600
15,700
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
382
383
384
385
386
387
388
389
390
SO 03-14-01 most
km 15,208 800
ZP km 15,284 548
ZP km 15,294 548
SO 03-24-04 propustek
ev. km 15,412 238
SO 03-14-02 most
ev. km 15,595
km 15,586 643
vyústění příkopu na terén k mostu v km 15,600
SO 03-14-02
SO 03-50-01 - Protihluková stěna
SO 03-50-01
Vyměna stávajícího žel. svršku km 14,920 - 15,600
(po zřízení nového PP z důvodu zřízení žel. spodku, vložení stávajícího žel. svršku zpět)
k.ú. Soběduhy
k.ú. Lov u Teplic
trolivod DN150 vpravo od koleje 2
km 14,920 - 15,???
celk. dl. 297m
R=747m
5,8‰
9,02‰
25111
25113
23755
Modlanský potok


16,2
16,1
16,0
15,9
15,8
16,000
16,100
15,900
394
393
392
391
gabion nad TZZ5 v km 16,050 - 16,092 0,7x0,7x1,0m; dl. 42m
km 16,050
km 16,092
příkop TZZ5 ve sklonu 2,5% km 16,000 - 16,092 celk. dl. 92m
SO 02-15-01 přeložka vn podzemní ČEZ ICT
km 16,059
vyústění trativodu do příkopu v km 16,092
km 16,092
KP
km 16,046 464
km 16,046 199
SO 03-42-01
SO 03-13-03 přejezd
km 16,135 778
trativod DN150 vlevo od koleje 1
SO 03-13-03
km 16,175
km 16,000
9,02% 2,5%
2,5%
KO
km 15,896 603
km 15,896 464
příkop TZZ5 vlevo od koleje 1 ve sklonu trati km 15,600 - 16,000 celk. dl. 400m
SO 03-50-01 protihluková stěna
km 16,086
km 16,072
km 16,113
22811
1250/1
1250/9
1248
1250/2
1250/4
1250/5
1250/6

B.3.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P"

Správce:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Asistent HIP: ING. IVAN GRISA

Zpracovatel části:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING.MIROSLAV VÁŇA	ING. JANA PTÁČKOVÁ	BC. ANDREA KATOLICKÁ	ING. IVAN GRISA

Název akce:
REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV

název PS/SO:
DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Název přílohy:
Situace č. 3

Číslo smlouvy: 17-071.640
Projektový stupeň: PDPS
Datum: 10 / 2018
Číslo části: B.3.3
Měřítko: 1 : 1 000
Počet formátů: 28XA4
Číslo přílohy: 3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.